

Imponentes Grúas Post-Panamax en camino a Ponce

La travesía durará 11 semanas

La perspectiva de convertir a la Región Sur en un importante centro socio económico de carga marítima y zonas de valor añadido de clase mundial, comenzó a materializarse con el envío de dos imponentes grúas capaces de cargar y descargar los modernos barcos Post-Panamax que recibirá próximamente el Puerto de las Américas. Estas fueron adquiridas por la Autoridad del Puerto de las Américas (APA) a un costo de \$22.7 millones. La maquinaria, construidas por la empresa ZPMC en sus facilidades de la isla Chang Xing, cerca de Shanghái, se estima que llegarán a la Isla a principios del mes de febrero.

Durante su participación en la Feria de Compradores y Suplidores de la Asociación de Industriales, la Lcda. Rhonda Castillo Gammill, Directora Ejecutiva de la APA, flanqueada por el Secretario del Departamento de Desarrollo Económico, departamento sombrilla que alberga dicha Autoridad, anunció que el pasado 29 de noviembre zarpó del Puerto de Shanghái en China, el barco que transporta las imponentes máquinas “que harán las facilidades del Puerto de las Américas (PLA) una realidad”. Mientras participaba del taller sobre Proyectos de Infraestructura 2010 junto al Secretario de Desarrollo Económico, Hon. José R. Pérez-Riera y el ingeniero José Ortiz, Presidente Ejecutivo de la AAA, la también ingeniera Castillo Gammill, presentó las imágenes de las grúas en el proceso de ser embarcadas y ya en ruta a la Isla.

La Directora Ejecutiva señaló que ya se encuentra coordinando con la alcaldesa de Ponce, la doctora Mayita Meléndez, para hacer una actividad de pueblo el día que se reciban las grúas que según aseguró, serán “motivo de esperanza y estímulo colectivo para la bonanza socio económica que este mega proyecto de infraestructura naval, le brindará a la zona sur del País”. Castillo Gammill, señaló que la Alcaldesa se emocionó mucho al ver las fotos de las nuevas grúas y como Primera Ejecutiva de la Ciudad Señorial y Directora de la APA, estará colaborando para celebrar la llegada.

“Aunque es un beneficio que impactará la economía a nivel insular, estas dos grúas se unen a los esfuerzos de la APA y demuestran el compromiso que la administración del Gobernador, Hon. Luis Fortuño, ha tenido para con el desarrollo económico del área sur en general y de la ciudad de Ponce en especial”. Dijo Castillo a la concurrencia. La ruta del buque incluirá el río Yangtsé, el Cabo de Buena Esperanza al sur de África, el Cabo Calcañar en la punta noreste de Brasil y de ahí a Ponce. Las grúas fueron financiadas por una línea del crédito del Banco Gubernamental de Fomento para Puerto Rico.

En Ponce solamente sin contar otras jurisdicciones, se han identificado con sobre 1,200 cuerdas de lo que denomina Zona Industrial de Valor Añadido, donde la carga podrá ser parte de procesos de manufactura, que provean la capacidad de exportación y que convierta al Puerto en una operación ideal donde los contenedores lleguen y salgan cargados.

Localizado en Ponce, el Puerto de las Américas cuenta con el mayor calado en el Caribe (50 pies) y ha sido diseñado para dar servicio a buques de carga conocido como Post-Panamax. Actualmente se encuentra en su segunda etapa de construcción, el puerto recibirá y enviará carga que desarrollará en beneficios económicos para la región. La inversión total estimada para un periodo de 10 años ronda en los \$750 millones, creando 12,000 empleos directos e indirectos. Desarrollado contiguo a las facilidades del Puerto de Ponce que opera desde 1911, el PLA contará con 3,400 pies de muelles diseñados para barcos Post-Panamax y capacidad de almacenaje de hasta 2.2 millones de TEU's, medida relativa a contenedores de 20 pies.

Contacto de Prensa: Tommy Kierce (787) 565-4165